



Duurzame Dakbedekkingssystemen



Recycling van Bitumen

Olie is de grondstof voor bitumen dakbanen. Raffinage van deze (aard)olie gaat gepaard met veel CO₂-uitstoot. Door nu de oude bitumen op het dak te recyclen en het dak weer te bedekken met recyclede-dakbanen, ontstaat een gesloten bitumenbalans. Met als resultaat een significante bijdrage aan de CO₂-reductie!





Verjongen van oud materiaal

Om nieuwe dakbanen van oude bitumen te produceren, is een effectief recyclingproces nodig. Dit proces start met een inventarisatie van de dakontmanteling. Daarbij is het van belang dat deze beschrijving gebeurt met kennis van zaken en met de grootste mogelijke zorgvuldigheid. Op basis van de inventarisatie kan het dak efficiënt worden ontmanteld, waarbij de oude bitumen wordt gescheiden van de overige sloopmaterialen. Hierna wordt de oude bitumen versnipperd en vloeibaar gemaakt. Vervolgens ondergaat het materiaal een verjongingsproces. Zo ontstaat een nieuwe, hoogwaardige grondstof waarvan weer nieuwe dakbanen worden geproduceerd.



Diverse varianten

De recyclede-dakrollen zijn verkrijgbaar in diverse varianten waaronder de 470K14, 470K24 en 446K14. Deze producten zijn voorzien van de vereiste certificaten en voldoen uiteraard aan het bouwstoffenbesluit. Indien de opdrachtgever kiest voor de gesloten bitumenbalans, verstrekt TNO een certificaat met de hoeveelheid gereduceerde CO2-uitstoot.

Voorwaarden recycling dakbedekking:

- De bestaande dakbedekking mag niet teerhoudend zijn;
- De bestaande dakbedekking mag niet asbesthoudend zijn;
- Er mogen geen metaal, hout, zand, grind en dergelijke in de bitumen zitten;
- Het betreft een losliggend of gekleefd systeem;
- De dakbedekking, isolatie en ondergrond moeten goed van elkaar te scheiden zijn.



Certificaten recyclede-dakrollen

- KOMO-attest CTG-600
- NL-BSB BD 067
- CE-0958
- TNO-getest

